



# TOUR DU PORTUGAL "Nord"

DU 19 FÉVRIER AU 25 FÉVRIER 2024



18 février 2024 de  
17h00 à 19h00



**Porto**



**6 jours / 1400 kms**



**Maxi 40 Véhicules**



Etape 1 : Porto – Chaves (+/-230 kms)

Etape 2 : Chaves – Miranda Do Douro (+/- 260 kms)

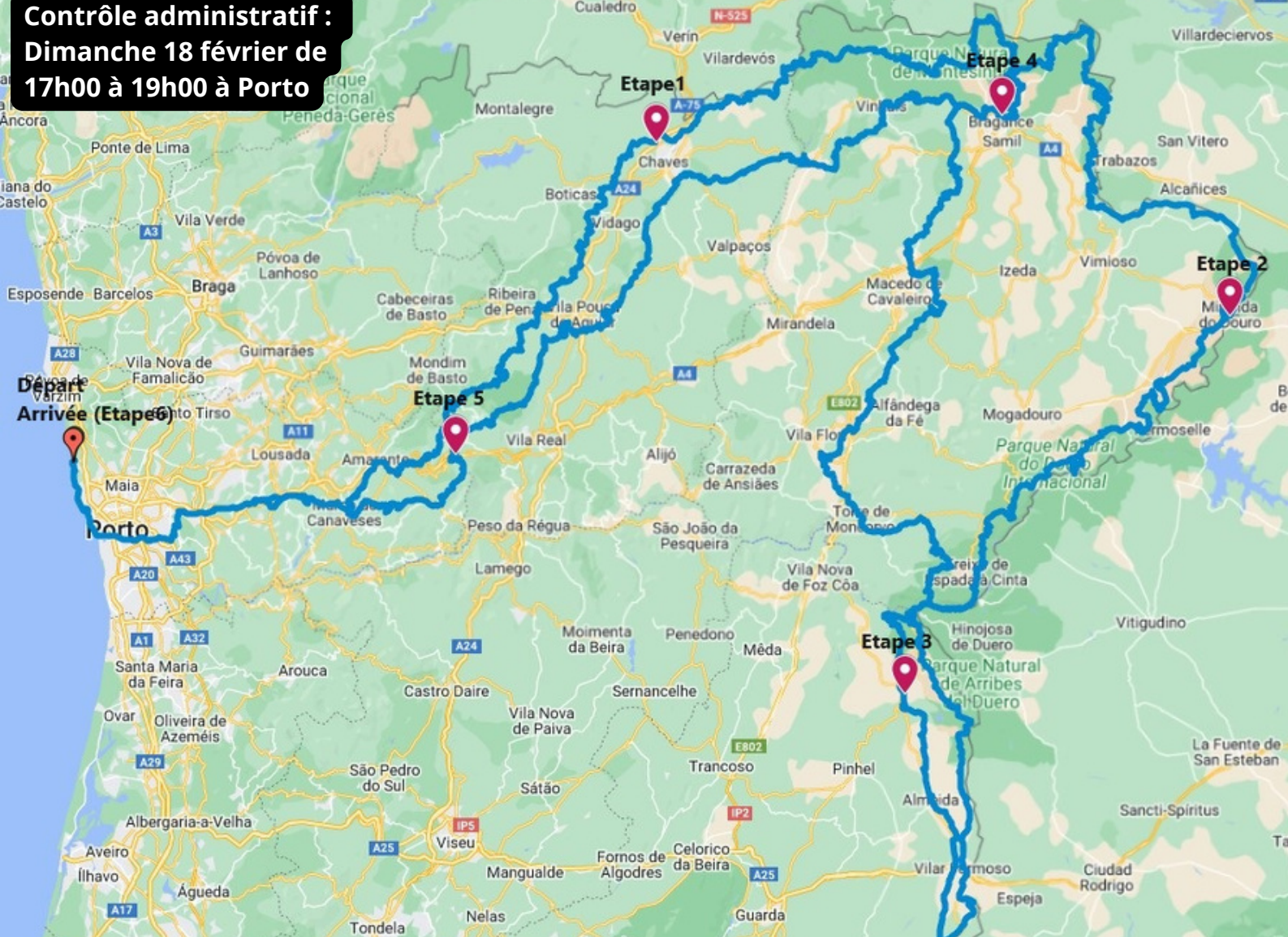
Etape 3 : Miranda Do Douro – Figueira de Castelo Rodrigo (+/- 280 kms)

Etape 4 : Figueira de Castelo Rodrigo – Bragança (+/- 220 kms)

Etape 5 : Bragance – Amarante (+/- 280 kms)

Etape 6 : Amarante – Porto (+/- 130 kms )

**Contrôle administratif :  
Dimanche 18 février de  
17h00 à 19h00 à Porto**



**En alternance tous les 3 ans avec la Boucle Centre et la Boucle Sud cette boucle Nord fait la part belle aux pistes parfois un peu plus techniques mais toujours adaptées pour les motos de type trails et maxitrails. Au programme de la montagne, des forêts d'eucalyptus, du maquis, des landes à bruyère, des grandes forêts de chênes, des champs de pierres, des pistes étroites entre des petits murets, des traversées de villages typiques d'un autre âge..... bienvenu au paradis de l'offroad**



# ETAPE 1

## Porto - Chaves (+/-230 kms)

Nous quitterons Porto par le quartier médiéval de la Ribeira et après une liaison routière de +/- 60 kms nous rentrerons dans le vif du sujet avec les premières pistes techniques à travers les forêts d'Eucalyptus.

Très vite nous rejoindrons les montagnes avec la traversée de villages typiques d'un autre âge avant d'arrivée dans la charmante ville médiévale de Chaves connue pour ces eaux thermales curatives et en tant que forteresse frontalière défensive.

Jolie ville paisible et pittoresque on y trouve l'ancien château, le castelo de Chaves, l'ancien pont de Trajano et si le cœur vous en dit vous pourrez goûter la fameuse eau thermale qui sort de la fontaine à 73°C et qui aurait des propriétés curatives contre les maladies notamment digestives.



# ETAPE 2 Chaves – Miranda Do Douro (+/- 260 kms)

Très grosse étape avec peu de portion routière. En effet dès le départ de Chaves nous prendrons la direction des montagnes avec des pistes parfois assez techniques. Nous logerons la frontière espagnole ou nous nous retrouverons parfois de l'autre côté à travers de belles pistes roulantes dans un décor splendide où nous rencontrerons peu de monde sur les pistes comme d'ailleurs sur l'ensemble du raid.

Après la traversé de Bragança on entamera la descente vers le Sud toujours le long de la frontière espagnole par de jolies petites pistes techniques à travers le maquis portugais et et des forêts à perte de vue dans un dédale de chemin digne d'un vrai labyrinthe.

Après une superbe journée d'offroad où il ne faudra malgré tout pas trop trainer, l'arrivée se fera à Miranda Do Douro à 83 km au sud-est de Bragança. Perché sur les bords de gorges rocheuses

surplombant le Douro l'origine de la ville est très ancienne et fut également occupée par les romains avant de devenir l'un des points stratégiques de défense.

Si il vous reste encore un peu de force, prenez le temps de grimper sur la terrasse de la cathédrale vous aurez une vue superbe sur les gorges.



# ETAPE 3

**Miranda Do Douro – Figueira de Castelo Rodrigo (+/- 280 kms ou +/- 160 kms)**



Etape que je qualifierais de spectaculaire, non pas que l'on est à des altitudes folles mais parce que vous allez découvrir le Portugal dans toute sa splendeur. Pistes techniques le long du Douro, traversée de vignobles portugais, champs de pierres, pistes étroites entre les murets, traversés de villages typique, champs de cactus..... Une variété de chemins et de paysage comme vous en avez rarement vu. Pour cette 3ème étape vous aurez également la possibilité de recouper à travers la trace et de zapper une partie de la boucle de l'étape du jour afin de gagner 120 kms et réduire l'étape du jour à 160 kms au lieu des 280 kms initialement prévu. Ce qui entre parenthèse serait dommage car comme j'ai l'habitude de le faire je fais de la borne pour vous faire découvrir d'autres chose et dans ces 120 kms vous traverserez les rares forêts résineuses du Portugal, des landes à bruyère et des mode de culture ancestrales avec un passage dans la surprenante ville d'Almeida entourée de 2500 mètres de mur fortifiés sous la forme d'une étoile à douze branches qui permettaient à l'époque un feu croisé. Entouré d'un fossé de 12 mètres de profondeur et 62 mètres de large, c'est l'un des postes fortifiés le plus importants du Portugal.



# ETAPE 4

## Figueira de Castelo Rodrigo – Bragança (+/- 220 kms)

Terrible étape également avec pour commencer ses pistes bordées de ces impressionnants rochers arrondis typique de Portugal pour ensuite accéder à la montagne par une très jolie petite route qui nous emmènera sur des pistes assez sympas jusqu'à un point de vue surplombant la vallée. Quelques traversées de rivières sont au programme avec quelques pistes plus sablonneuse avant d'arrivée à Bragança lieu d'arrivée de l'étape. Bragança est une ville historique aux deux visages avec d'un côté la nouvelle ville qui se démarque par ses maisons blanchies à la chaux et de l'autre le vieux centre-ville de l'ancienne cité médiévale protégé par ses remparts et avec son château perché sur la colline et ces nombreux petits restaurants.



# ETAPE 5

## Bragance - Amarante (+/- 280 kms)

Une longue étape composée de petites portions routières bien sinueuses mais également de belles pistes de montagnes où l'on avoisinera voir dépassera régulièrement les 1300 mètres d'altitude. Pistes tantôt roulantes, tantôt techniques il ne faudra pas se louper car on est ici dans la haute montagne du Portugal avec des pistes parfois peu entretenues.

L'arrivée de l'étape se fait à Amarante connue pour son Vinha verde « Vin vert ». Le vin blanc est servi frais et légèrement pétillant tandis que le rouge vous sera servi dans des petites tasses en porcelaine typiques de la région et il ressemble plus d'aspect à du jus de betterave qu'à du vin rouge mais se laisse malgré tout boire accompagné de charcuterie locale de la région.



# ETAPE 6

**Amarante - Porto (+/- 130 kms ou +/- 80 kms)**

Etape plus courte qui vous permettra de souffler un peu, et pourquoi pas en profiter pour visiter la superbe ville de Porto que l'on appelle aussi la capitale du Nord. Visite de la vieille ville, escapade en tram, visite touristique en bus, croisière sur le Douro..... ou simplement prendre le temps de boire un verre et déguster un porto dans le quartier de Ribeira ce n'est pas les activités qui manquent à Porto afin de s'imprégner du pays avant de reprendre la route.





# Tarifs

Incription	Option transport	Option : Location moto sur place
<p><b>Véhicule + Pilote : 790 €</b>  <b>Passager : Gratuit</b></p>	<p><b>Moto : 650 €</b>  <b>Quad : 950 €</b>  <b>SSV : 1550 €</b></p>	<p><b>Honda CRF 300L</b>  <b>480 €</b>  <b>Yamaha T7</b>  <b>700 €</b>  <b>KTM 890 AdvR</b>  <b>850 €</b></p>
<p><b>COMPRIS dans le Budget</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Trace Offroad</b></li> <li>• <b>Trace Assistance (route)</b></li> <li>•</li> <li>• Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone..</li> <li>• Tracé TRB pour Tripy II</li> <li>• Roadbook papier</li> <li>• Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque)</li> <li>• Assistance en moto, quad, SSV</li> <li>• Organisation générale</li> </ul>		<p>Option GPS Zumo : 32 €</p>
<p><b>Non compris dans le Budget</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Catering, hébergement et dépenses personnel diverses</li> <li>• Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne</li> </ul>		



